



TEKTRO E-DRIVE 9

SPEZIELL ENTWICKELTES 9-FACH E-DRIVE SCHALTSYSTEM

TEKTRO E Bike Solution stellt neue Kategorie in Kooperation mit Conway vor.

Mit dem neuen 9-fach Ketten-Schaltsystem, für Einsteiger-E-Bikes, öffnet TEKTRÖ das neueste Produktsegment in der TEKTRÖ E Bike Solution Kategorie. Der Clou: bei der 9-fach Kassette lassen sich die kleinsten drei Ritzel - 11-13-16 - austauschen und das Schaltwerk verfügt über eine Kupplung für stärkere Kettenspannung.

Alles fing im Jahr 2017 mit den ersten Kundenanfragen nach robusteren Bremsanlagen für E-Bikes an. Die Lösung war der neue 2.3 mm Bremsscheibenstandard bei den TRP DHR EVO Bremssystemen. 2019 wurde das neue TRP Schaltungssegment mit den beiden Schaltwerken DH7 und TR12 auf den Markt gebracht. Die wertvollen Erfahrungen aus den letzten drei Jahren hat die Entwicklung von TEKTRÖ ED9 beschleunigt.

Wieder kam der Anstoß von Kunden, die nach robusteren und verschleißärmeren Schaltungs-Lösungen, speziell für Einsteiger-E-Bikes, suchten. Der E-Bike Boom und Corona bringen übermäßig viele E-Bike-Einsteiger aufs Rad. Die TEKTRÖ Europa Recherche im Handel und bei Endverbrauchern brachte die Herausforderungen klar ans Licht:

- Extremer Ketten- und Kassettenverschleiß - besonders an den kleinsten Ritzeln
- Hohe Service- und Austauschkosten bereits nach kurzer Zeit / wenig gefahrenen Kilometern für den Kunden
- Neueinsteiger schalten oft deutlich weniger - und wenn mehr mit den Motorstufen „Semi-Automatik Shift“
- Vor der Ampel wird im Turbomodus angehalten und auf den kleinsten Ritzeln wieder angefahren
- Zu geringe Übersetzungsbandbreite wird bergauf mit dem Motor kompensiert

„E-Bikes, die im täglichen Einsatz sind, werden mindestens genauso hart beansprucht wie die Bikes der World Cup Rennfahrer.“ TEKTRÖ | TRP Entwicklungsingenieur Louis Tsai



TEKTRO ED9 E BIKE SOLUTION

Das Schaltsystem wurde in enger Zusammenarbeit und Abstimmung mit Conway und seinem Entwicklungsteam umgesetzt. Erste Modelle mit der neuen TEKTRON ED9-Schaltung und Kassette kommen bereits im Februar 2022 in den Handel. Das TEKTRON ED9-System besteht aus dem 9-fach E-Drive-Schaltwerk, dem dazugehörigen Schalthebel und der passenden Kassette mit 11-46 Zähnen. Es wird nur in der Erstausrüstung für Radhersteller angeboten.

SOLUTIONS

- Kassette 11 - 46
- 11-13-16 Ritzel austauschbar - geringere Servicekosten
- Deutlich leichtere Gänge mit 46er Ritzel - mehr Spaß bergauf
- Dadurch höhere Trittfrequenz und optimalere Leistungsunterstützung des Motors
- 9-fach Schaltwerk mit Kupplung für optimierte Kettenspannung - ohne Verstellmöglichkeit.
Technologie TRP TR12 und DH7 (Ratchet / Clutch - System)

BIKE MODELLE

Conway Cairon - 2022





Speziell entwickelte Bremsanlagen und robustere Parts für alle Arten von E-Bikes.



SPEZIFIKATIONEN



TEKTRO ED9 Schaltwerk

Modell	RD-M350 und RD-T350
Gänge	9
Max. Zähne	46
Kupplung	RD-M350 (mit Kupplung) RD-T350 (ohne Kupplung)
Gewicht	RD-M350 (361 g) RD-T350 (344 g)
Schaltröllchen	12 Z oben und unten
Schalt-Käfig-Material	Stahl



TEKTRO ED9 Schalthebel

Modell	SL-M350-9R
Gänge	9
Gangwechsel	Max. 3
Gewicht	105 g
Schalthebel-Material	Aluminium und Kunststoff



Kassette

Modell	CS-M350-9
Gänge	9
Bereich	11-46 Z
Ritzel Material	Stahl
Lockring Material	Stahl
Gewicht	545 g
Abstufung	11-13-16-20-24-28-34-40-46

Technische Daten ohne Gewähr

Service-Informationen finden sie unter: www.tektro.eu
Service-Anfragen bitte an: service@tektro.eu

ÜBER TEKTRO

1986 gründeten drei Freunde, Gary Chen, Leo Chen und Aver Tsai, TEKTRO mit 20 Mitarbeitern in Changhua, Taiwan. Die erste Fabrik hatte die Größe eines Basketballfeldes. Ihre gemeinsamen Geschäftswerte trieben ihren Erfolg an: Kundenspezifische Lösungen zuverlässig und mit einem Höchstmaß an Qualität durch Produktionsautomatisierung liefern. 1999 brachte TEKTRO seine erste hydraulische Scheibenbremse auf den Markt, die nach wie vor das erfolgreichste und wichtigste Produkt des Unternehmens ist. Heute verfügt TEKTRO über Produktionsstätten in Taiwan und China mit über 1.600 Mitarbeitern, für Entwicklung, Sales, Marketing und Service in Taiwan, China, Europa und den USA.