TEKTRO

SYSTÈME DE FREIN À DISQUE HYDRAULIQUE

INSTRUCTION DE MONTAGE

SECTION 1 AVERTISSEMENT GÉNÉRAL ET MISE EN GARDE

-Lisez attentivement les instructions avant d'entreprendre toute intervention sur les freins à disque hydrauliques Tektro. Il est fortement recommandé de faire appel à un centre de service Tektro agréé ou à un autre mécanicien qualifié.

-Les plaquettes, étriers et disques de freins peuvent devenir extrêmement chauds lors de leur utilisation. Des blessures graves peuvent résulter du contact avec un frein chaud. Il faut faire attention à ne pas toucher l'étrier, le disque ou le frein à disque lorsqu'il est chaud. Veillez à laisser refroidir le frein avant d'essayer de l'entretenir de quelque manière que ce soit.

-Arrêtez immédiatement d'utiliser le vélo si le liquide de frein fuit ou si la quantité de liquide de frein est insuffisante, ce qui entraîne une réduction ou une perte totale de la puissance de freinage. Faites appel à un service qualifié pour effectuer les réparations appropriées. La poursuite de l'utilisation du vélo avec des freins qui fuient ou une quantité insuffisante de liquide de frein peut entraîner une perte de puissance de freinage susceptible de provoquer des blessures graves ou mortelles.

-Les freins à disque hydrauliques offrent par nature une puissance de freinage considérable. Il convient d'être prudent pendant l'utilisation de la bicyclette afin d'en garder le contrôle.

- Le frein à disque hydraulique Tektro n'est pas conçu pour fonctionner avec la bicyclette à l'envers. Le frein ne peut pas fonctionner correctement, et un accident grave peut se produire, si la bicyclette est retournée. Veillez à actionner le levier de frein plusieurs fois pour vérifier que le frein fonctionne normalement.

- Si vous ne sentez aucune résistance lorsque vous appuyez sur le levier de frein, arrêtez immédiatement d'utiliser le système de freinage et allez chez votre revendeur pour le vérifier.

ATTENTION

- Avant chaque utilisation : vérifiez que l'épaisseur des plaquettes de frein est supérieure à 2,5 mm. (Plaque métallique et matériau d'usure)

- Les plaquettes et les disques doivent être maintenus propres et exempts de tout contaminant, y compris mais non limité à l'huile, aux lubrifiants, le fluide hydraulique et les solvants.

- Si les plaquettes ou les disques sont contaminés, vous devez les jeter et les remplacer par un nouveau jeu.

- Les plaquettes de frein sont spécifiquement formulées pour une utilisation optimale avec le système de frein à disque hydraulique Tektro. Tektro ne garantit pas les performances avec des plaquettes de frein de marque autre que Tektro.

PRÉCAUTIONS

■ Méthodes d'utilisation de l'huile minérale

(1) Porter des lunettes de sécurité à tout moment lors de l'utilisation de l'huile minérale. Le contact avec les yeux peut provoquer une inflammation. Si l'huile minérale réelle entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement à l'eau et consultez un médecin.
(2) Portez des gants anti-solvant et des manches longues à tout moment lorsque vous utilisez de l'huile minérale. Le contact avec la peau peut provoquer inflammation. Si l'huile minérale entre en contact avec la peau, lavez immédiatement à l'eau et au savon. Si une irritation de la peau se développe, consultez un médecin.
(3) Assurez-vous que votre zone de travail est bien ventilée. L'inhalation des vapeurs de l'huile minérale peut être dangereuse pour votre santé. Si vous ressentez des vertiges, des nausées ou tout autre malaise suite à l'inhalation de vapeurs d'huile minérale, consultez un médecin.
(4) Ne pas ingérer d'huile minérale. L'ingestion d'huile minérale peut provoquer une détresse abdominale sévère et des vomissements et est dangereuse pour votre santé. En cas d'ingestion, contactez immédiatement le centre antipoison le plus proche et consultez un médecin.
(5) Gardez l'huile minérale hors de portée des enfants.
(6) Ne coupez pas et ne percez pas le récipient d'huile minérale. Évitez toute chaleur ou pression excessive qui pourrait faire l'huile minérale à exploser ou à prendre feu.

■ Huile usagée

Veuillez la traiter conformément aux lois de votre pays.

■ Comment conserver l'huile minérale

(1) Veuillez la conserver à une température ambiante normale et dans un endroit sombre.
(2) Conservez-la à l'abri de la lumière directe du soleil.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

■ Remplacement des plaquettes

Les plaquettes doivent être remplacées si elles sont contaminées ou ont une épaisseur inférieure à 2,5 mm. (Plaque métallique et matériau d'usure)

■ Avant de rouler

Vérifier l'absence d'usure ou de contamination des plaquettes.
- Vérifier que le tuyau ne présente pas de fissures, d'usure ou de déformation. Remplacez-le si nécessaire.
Vérifier si le système brisé fonctionne correctement.

■ Après rouler

Retirez toute boue ou contamination de la fente du disque sur l'étrier. Nettoyez le corps de l'étrier à l'aide d'un chiffon.

■ À intervalles réguliers

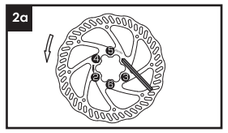
Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir. Lubrifiez le pivot du levier de frein avec de la graisse.
Vérifiez que tous les boulons sont serrés au bon couple.

SECTION 2 INSTALLATION & RÉGLAGE

■ Outils et équipement nécessaires

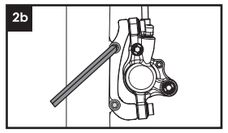
Les outils suivants sont nécessaires pour installer le frein à disque hydraulique Tektro :

Clé Allen de 2,5mm	Clé Allen de 5mm
Clé Allen de 3 mm	Clé plate de 8 mm
Clé Allen de 4 mm	Clé Torx T25



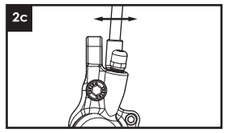
■ Montage du rotor sur le moyeu (voir 2a)

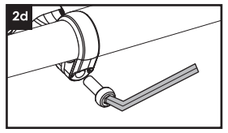
(1) Retirez la roue du vélo. Fixez le disque au moyeu avec les boulons torx fournis et serrez-le avec une clé Torx T25. Couple de serrage final : 4-6Nm.
(2) Installez la roue sur le vélo conformément aux instructions du fabricant.
REMARQUE - Le disque doit être installé avec les flèches de "rotation" orientées dans le même sens que la rotation avant de la roue direction que la rotation vers l'avant de la roue.



■ Montage de l'adapteur (voir 2b)

(1) Avant d'installer les étriers, assurez-vous que chaque axe de roue est correctement installé dans les pattes de fixation. (Le disque de frein doit se trouver du côté du montage de l'étrier).
(2) Sélectionnez l'adaptateur correct (avant ou arrière pour la taille du disque. Si votre cadre et/ou fourche utilise des supports de frein à disque IS, vous aurez besoin de l'adaptateur d'étrier IS à-montant inclus.
(3) Tenir l'adaptateur, avec le "F" ou le "R" gravé tourné vers vous (à l'opposé du disque et de la roue, positionnez-le derrière les trous de montage du cadre/-fourche. Serrez les boulons de fixation de l'adaptateur dans cette position sur les supports du cadre/de la fourche. Maintenant, le "F" ou le "R" gravé ne doit pas être visible derrière les supports. Serrez les boulons à un couple de serrage final de 6-8Nm.
(4) Assurez-vous que les plaquettes sont correctement positionnées dans l'étrier. Fixez l'étrier à l'adaptateur à l'aide des boulons Allen fournis. Ne desserrez pas les boulons à ce stade.
(5) Avec les boulons de fixation de l'étrier encore desserrés, appuyez sur le levier de frein. L'étrier se centre correctement sur le disque. En maintenant le levier de frein enfoncé, serrez les boulons de montage de l'étrier. Couple de serrage final : 6-8Nm.





■ Régler l'angle de la durite (voir 2c)

L'étrier avec connecteur banjo peut ajuster l'angle de la durite pour améliorer le routage de la durite.
(1) Desserrez un peu le boulon banjo avec une clé Allen 5 mm et ajuster l'angle de la durite pour un achemine-ment correct.
(2) Resserrez le boulon banjo avec un couple de serrage de 5-6Nm.
(3) Ce réglage peut provoquer l'entrée d'air dans l'étrier. Vérifiez que le système de freinage fonctionne correcte-ment avant de rouler.
(4) Si la sensation de freinage est molle, il faut alors purger le système.

■ Montage des leviers de frein (Voir 2d)

(1) Installez le levier de frein sur le guidon dans la bonne position et la durite de frein dirigé vers le centre du guidon.
(2) Serrez le levier de frein dans la position souhaitée en le serrant avec le boulon Allen de 4 mm. Couple de serrage final : 6-8 Nm.
(3) Une fois que vous avez positionné l'ensemble du levier de manière appropriée, vous pouvez régler la portée du levier à l'aide de la clé Allen de 2mm selon vos préférences.
ATTENTION - Ne retirez pas complètement les boulons du levier.

SECTION 3 ENLÈVEMENT DE PLAQUETTES

Les plaquettes et le disque doivent être maintenus propres et exempts d'huile ou de liquide hydraulique. Si les plaquettes sont contaminées, vous devez les jeter et les remplacer par un nouveau jeu. Les plaquettes de frein sont spécifiquement formulées pour obtenir une utilisation optimale avec le système de frein à disque hydraulique Tektro.

■ Enlèvement des plaquettes

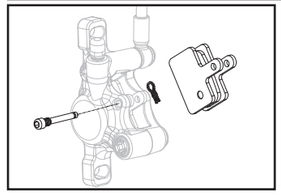
(1) Les plaquettes de frein à disque hydraulique Tektro et le ressort de liaison des plaquettes sont maintenus en place par un boulon de retenue de plaquette de 3 mm sur l'étrier. Pour retirer les plaquettes et le ressort de liaison des plaquettes, dévissez le boulon de retenue. Ensuite, poussez doucement les plaquettes et le support vers l'extérieur - il est peut-être plus facile d'y parvenir en utilisant la clé Allen.
(2) Une fois libérées de l'étrier, les plaquettes peuvent être facilement retirées du ressort de liaison des plaquettes.

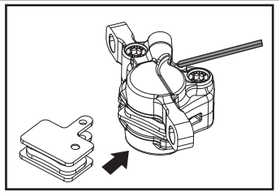
■ Installation des plaquettes

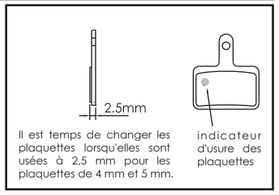
(1) Positionnez chaque plaquette sur un côté opposé du support de manière à ce que les deux surfaces de freinage soient face à face.
(2) En prenant soin de ne pas toucher les surfaces de freinage, poussez les plaquettes dans le support ensemble et les insérez dans l'étrier de sorte que la lèvre saillante avec le trou du boulon de retenue soit alignée avec le trou du boulon sur l'étrier.
(3) Insérez le boulon de retenue et serrez-le avec une clé Allen de 3 mm. Le couple de serrage final doit être de 3-5 Nm.

REMARQUE - Les plaquettes neuves ont besoin d'environ 10 arrêts complets pour atteindre leur puissance de freinage optimale.

AVERTISSEMENT - Le frein à disque hydraulique Tektro offre une puissance de freinage considérable. Testez progressivement votre frein à disque hydraulique Tektro sur une surface plane jusqu'à ce que vous vous habituiez à la puissance de freinage. Si vous prêtez votre vélo à une autre personne, assurez-vous qu'elle est également habituée à la puissance de freinage avant de rouler.







SECTION 4 PURGE DU SYSTÈME

"Vous devez toujours purger le système après avoir raccourci ou remplacé la durite ou après avoir ouvert le système à l'air à tout moment. De plus, si l'action des freins semble molle, vous pouvez améliorer les performances en purgeant à nouveau le système.

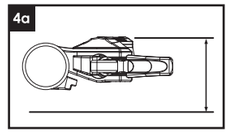
■ Outils et équipement requis

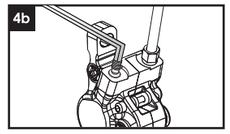
1. Clé Allen de 2 mm
2. Clé Allen de 4 mm
3. Clé plate de 7mm
4. Clé Torx T15
5. Une seringue de 20cc
6. Pièce de tube
7. Liquide de frein Tektro
8. Bloc de purge
9. Une bouteille ou un sac en plastique propre et vide
10. Une serviette de nettoyage

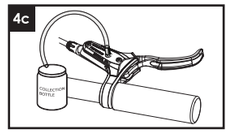
ATTENTION - La propreté est une partie très importante de tout entretien du frein à disque hydraulique Tektro. Si les plaquettes ou le disque sont contaminés par de l'huile, ou si le système hydraulique est contaminé par des impuretés, les performances de freinage seront fortement diminuées. Utilisez uniquement le liquide de frein Tektro avec le frein à disque hydraulique Tektro. D'autres liquides de frein peuvent ne pas être compatibles et endommager le système.

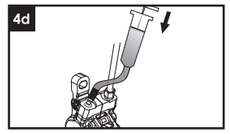
■ Guide étape par étape (voir 4a - 4e)

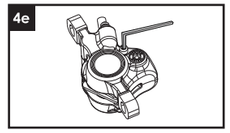
- Placez le vélo sur pied d'atelier. Positionnez le levier de manière à ce qu'il soit parallèle au sol. (Voir 4a)
- Retirez les plaquettes de frein à disque pour éviter toute contamination pendant la procédure de purge.
- Insérez un outil de réglage des pistons de frein à disque ou un autre outil non tranchant et repoussez les pistons dans l'étrier.
- Insérez le bloc de purge Tektro dans l'étrier. Le bloc de purge garantit que les pistons ne se déplaceront pas vers l'intérieur pendant la procédure de purge.
- A l'aide d'un T15 Torx, dévissez le boulon où se trouve l'orifice de purge de l'étrier. (Voir 4b)
- Fixez une section de tube en plastique avec un raccord de purge moleté argenté à votre seringue (fournie avec le kit de purge). Remplissez la seringue à moitié avec de l'huile minérale Tektro. Tenez la seringue verticalement avec l'embout vers le haut et éliminez les bulles d'air. Installez le raccord de purge argenté moleté (fourni avec le kit de purge) dans l'orifice de purge de l'étrier.
- A l'aide d'un T15 Torx, retirez le bouchon de purge du réservoir. Mettez-le de côté.
- Installez le raccord de purge argenté moleté (fourni avec le kit de purge) dans l'orifice de purge du réservoir. Fixez fermement un long tube en plastique sur le raccord de purge, en plaçant l'autre extrémité dans une bouteille vide propre et sèche ou un sac en plastique (voir 4c).
- Commencez à remplir le frein avec de l'huile minérale neuve en poussant lentement la seringue. Des bulles d'air peuvent sortir du réservoir. Continuez à pousser le liquide jusqu'à ce que vous ne voyiez plus de bulles sortir du tube (voir 4d).
- Retirez le sac en plastique ou la bouteille de récupération, la section de tube et le raccord de purge moleté du réservoir du levier. Réinstallez le bouchon de purge du réservoir T15. Serrez-le à 2-4Nm.
- Une fois le bouchon de purge installé sur le réservoir, vous pouvez maintenant retirer la seringue et le raccord de purge moleté de l'étrier. Réinstallez le bouchon de purge de l'étrier T15 S. Serrez-le à 2-4Nm.
- Essuyez tout excès d'huile sur le levier et le corps de l'étrier.
- Retirez le bloc de purge à 2 pistons et réinstaller les plaquettes de frein.

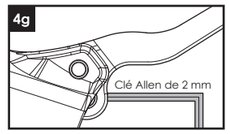












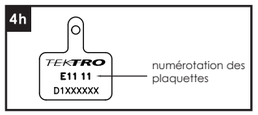
■ Réglage de la portée du levier (voir 4f - 4g)

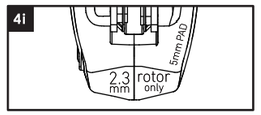
4f. Type de réglage de la portée sans outil-par la mollette de réglage de la portée sur le levier.
4g. En serrant le boulon de réglage de la portée de 2 mm sur le levier."

Avertissement : TEKTRO avait mis en place 2 améliorations clés cette année pour de meilleures performances, des rotors de 2.3mm d'épaisseur et des plaquettes de frein de 5.0mm.

S'il y a écrit a laser "5.0mm Pad" et (ou) "2.3mm rotor only" ou "E.2.3" sur l'étrier de vos freins à disque hydrauliques, veuillez-vous assurer de remplacer vos plaquettes de frein et vos rotors selon la configuration originale de chaque modèle. Vous pouvez trouver plus d'informations sur les rotors de 2,3 mm et les plaquettes de 5,0 mm sur le site Web de TEKTRO. (Voir 4i)

Remplacement du rotor :
Un rotor de 2,3 mm d'épaisseur doit être remplacé s'il est usé jusqu'à 1,9 mm d'épaisseur. Un rotor de 1,8 mm d'épaisseur doit être remplacé s'il est usé jusqu'à 1,5 mm d'épaisseur.





GARANTIE

Les freins à disque hydraulique Tektro sont garantis contre les défauts de fabrication dans les matériaux et / ou de fabrication pour une période de deux ans à compter de la date d'achat au détail original.
Cette garantie ne s'applique pas aux dommages résultant d'une installation, d'un réglage ou d'un entretien inadéquat, d'un manque d'entretien, de modifications, de collisions ou d'une utilisation jugée excessive ou abusive par Tektro.
Cette garantie ne s'applique pas à l'usure normale.
Cette garantie ne couvre pas lorsque le produit a été modifié.
Cette garantie ne couvre pas les dommages causés par l'utilisation de pièces d'un autre fabricant.
Pour toute question relative à la garantie ou pour plus d'informations sur le frein à disque Tektro, veuillez contacter un centre de service Tektro ou contactez-nous directement à :www.tektro.com

TEKTRO

CONNEXION FACILE

INSTRUCTION DE MONTAGE

OUTILS NÉCESSAIRES

1. Clé Torx T15
2. Clé Allen de 4 mm
3. Serviette d'atelier propre
4. Alcool isopropylique

OUTILS NÉCESSAIRES POUR LA PURGE DU LEVIER (SI NÉCESSAIRE)

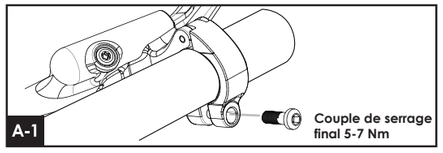
1. Dispositif de purge
2. Seringue avec raccord de purge
3. Huile minérale TEKTRO

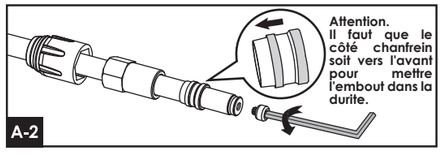
A) MONTAGE DES LEVIERS DE FREIN

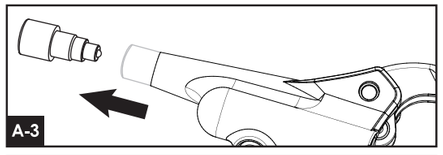
- Installez le levier de frein sur le guidon dans la bonne position de durite avec la durite de frein passant par le centre du guidon.
- Placez le levier de frein dans la position souhaitée. Serrez le boulon Allen de 4 mm à 6-8 Nm. (Voir A-1)
- Avant de retirer le bouchon de la durite, déterminez la longueur de la durite. Si la durite doit être coupé, faites-le sans retirer le bouchon. Si la longueur est correcte, retirez simplement le bouchon de la durite avec une clé Allen de 1,5 mm. **Attention : Ne pas actionner le levier pendant que le bouchon du levier est retiré. (Voir A-3)**
- Une fois la durite est coupée ou le bouchon retiré, installez l'écrou de compression, l'olive et le raccord dans l'ordre suivant (voir A-2 : le côté chanfreiné de l'olive doit être orienté vers l'écrou de compression).
- Branchez la durite sur le levier et serrez l'écrou de compression à 6-8 Nm **(voir A-4)**.

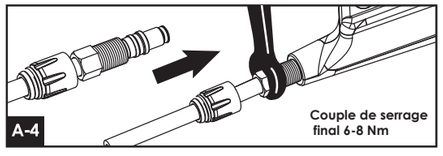
B) Test du système

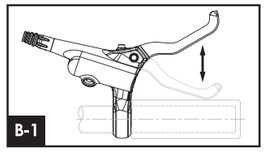
- Bien que le système ait été purgé et testé avant de quitter l'usine, il est possible que de l'air pénètre dans le système pendant l'installation.
Le système doit être testé avant d'être utilisé.
- Appuyez une à deux fois sur le levier. Si le levier est solide et n'arrive pas à toucher le guidon, le système est prêt à rouler, passez à l'étape 7. Si le levier est mou ou touche le guidon, passez à l'étape 2 pour les instructions de purge. **(Voir B-1)**
- Réglez le levier de façon à ce que l'orifice de purge soit au point le plus haut. **(Voir B-2)** Retirez le bouchon de l'orifice de purge. Vérifiez visuellement la présence d'huile dans l'orifice de purge ; s'il n'est pas plein, passez à l'étape 4. Si l'orifice de purge est plein de liquide et que le levier est toujours mou, le système doit être entière-ment purgé par un mécanicien qualifié.
- Installez le raccord de purge. Fixez le système de purge à moitié rempli d'huile minérale.
- Appuyez sur le levier 10 à 15 fois ou jusqu'à ce que les bulles d'air ne sortent plus du levier.
- Retirez le raccord de purge et revissez le bouchon de l'orifice de purge dans le levier.
- Nettoyez le levier avec un chiffon et de l'alcool isopropylique.
- Si le levier est toujours mou, demandez à un mécanicien certifié d'effectuer une purge du système.

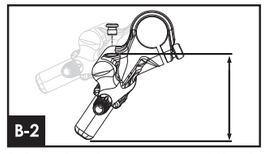








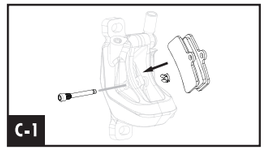


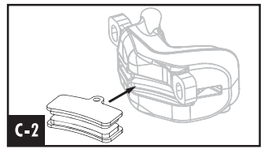


Notes de diagramme. Attention : Le côté chanfrein doit être tourné vers l'écrou de compression.

INSTALLER LES PLAQUETTES DE FREIN

- Retirez la goupille fendue du boulon de retenue de la plaquette de frein
- Faites attention à ne pas perdre cette pièce - et desserrez le boulon avec une clé Allen de 3 mm.
- Retirez lentement le boulon de sa douille et mettez de côté le boulon et la goupille fendue.
- Retirez les plaquettes de la partie supérieure ou inférieure de l'étrier. Soyez attention à conserver l'ensemble du ressort pour une utilisation ultérieure."
- Si le piston n'est pas complètement rétracté dans son logement, utiliser un outil de réglage des plaquettes de disque ou tout autre outil non-stop, tel qu'un démonte-pneu en plastique. Repoussez les pistons de manière régulière.
- Installez les nouvelles plaquettes et l'ensemble ressort dans les étriers. Réinsérez le boulon de retenue de la plaquette de frein dans l'étrier et fixez la goupille fendue.
Serrez le boulon de retenue de la plaquette de frein. (Voir C-1, C-2)





www.tektro.com