



DREAMING ABOUT GOLD

TRP ÜBERRASCHT ATHLETEN MIT EINER DH-R EVO GOLD-SONDERSERIE

Die DH-Weltmeisterschaften 2020 könnten für viele Athleten das einzige große Rennen in der verrückten Covid-19 Saison sein. Das macht Leogang, Österreich, zu dem Event, um von Gold zu träumen.

Als extra Motivation bringt TRP zu diesem besonderen Anlass eine goldene Sonderedition der DH-R EVO-Bremsen für die gesponserten Athleten heraus, die zur WM gehen.

Die Diskussion über Custom-Teile begann bereits Anfang des Jahres bei den Test Camps, noch bevor die geplante Saison überhaupt losging.

„Die WM Bikes so individuell und cool zu designen wie möglich um damit jedem seinen persönlichen Touch zu geben war die Challenge. So haben wir einen Versuch mit Gold unternommen, da alle unsere Teams mit ‚goldenen Federelementen‘ unterwegs sind,“ erinnert sich Colin Esquibel, TRP R&D-Testingenieur.

Und - ab 12. Oktober wird TRP es auch allen, die Ihr Bike individuell aufbauen wollen ermöglichen, diese Special Gold Edition DH-R EVO-Bremsen zu kaufen.

Die goldene DH-R EVO entspricht in Funktion und Ausstattung zu 100% der im Mai dieses Jahres vorgestellten DH-R EVO.

Die gleiche zuverlässige und starke Brems-Power, die gleiche, feinfühligere Modulation und die größeren und stärkeren 223/2,3 mm Bremsscheiben.

Zur WM im speziellen Design, die jedem Bike nochmals extra „Stylepoints“ verleihen.

- Kunden in Europa wenden sich bitte an Ihren TRP-Importeure oder Ihre lokalen Händler



„Die Mischung aus steileren DH Strecken und der Tatsache, dass viele Fahrer von 27,5- auf 29-Zoll-Laufräder gewechselt haben, hat die Messlatte höher gelegt. Plötzlich war gut nicht mehr gut genug.“ Bikes und Geschwindigkeiten entwickeln sich jedes Jahr rasant weiter, wenn also Rahmen und Federung gewechselt werden, muss man auch die Bremsen anpassen. Das ist nur logisch: auf den 26-Zoll-Bikes fuhren wir 200mm/180mm, mit 27 Zoll-Laufrädern fährt jeder 203 mm Scheiben, also macht es Sinn, mit den großen 29-Zoll-Laufrädern und breiteren Reifen auf die größeren 223/2,3 mm Bremsscheiben zu wechseln.“ Thomas Estaque, Team Commencal 100%



NEUE BREMSBELÄGE

- + Neue organische Belag Mischung (blau)
- + Verbesserte Hitzebeständigkeit
- + Verkürzte Einbremszeit
- + Geräuschärmer



NEUE CNC SCHEIBENADAPTER

- + CNC gefräst
- + Erhöhte Steifigkeit und saubere Passform
- + Simple Markierung - Produktinfo



NEUES MINERALÖL

- + Geringere Viskosität für höhere Öl-Flußgeschwindigkeit
- + Erhöhte Hitzebeständigkeit bis 230°C
- + Verbesserter Entlüftungs-Service



ERGONOMISCHE BREMSGRIFFE

- + Aluminium
- + Ergonomische 1-Finger Positionierung
- + Griffige Oberfläche für besseren Halt



NEUE 2,3 MM BREMSSCHEIBE

- + 8% verbesserte Hitzebeständigkeit
- + 47% verbesserte Seitensteifigkeit
- + 223mm & 220mm Rotoren - mehr Bremskraft für größere 29" Laufräder



NEUE 5 MM BREMSLEITUNG

- + Höhere Steifigkeit für stärkeren Hydraulikdruck
- + Verbesserte Wärmestabilität
- + Optimiert für internes Frame-Routing



E-BREMSZANGE

- + Höhere Stabilität
- + Verbesserte Ölflußgeschwindigkeit
- + Verbesserte Reaktionsgeschwindigkeit Hinterradbremse
- + Schnellere Entlüftung



NEUER 9 MM BREMSHEBELKOLBEN

- + Neues Übersetzungsverhältnis für mehr Power
- + Optimierung für 1 Finger Bremshebel
- + Reduzierter „Arm-Pump“



TRP DH-R EVO SPEZIFIKATIONEN

EINSATZBEREICH	Downhill / Enduro / E-MTB
GEWICHT	310g - ohne Bremsscheibe & Adapter
MATERIAL	Geschmiedetes Aluminium
FARBE	Gold
BREMSSATTEL	4 Kolben Hybrid Design
BREMSHEBEL	Ergonomisches Design 1-2 Finger Hebel / Alu
HEBEL REICHWEITE	Index-Schraube
ÖL	Performance Mineralöl – 230°C
BREMSLEITUNG	TRP 5 mm
BANJO FIT	Banjo Verbindung für einfache und flexible Kabelführung
BREMSBELÄGE	Blau: organisch - Kupfer: metallisch
BREMSSCHEIBEN	2,3 mm stark
GRÖSSEN 6-LOCH	180 (192g) / 203 (245g) / 220 (292g) / 223 (272g) mm Bitte max. Gabelrotorgröße beachten
GRÖSSEN CENTER-LOCK	160 / 180 / 203 mm
SCHALTUNGS-INTEGRATION	MMX: HD3.6/ I-spec II direkt
BEFESTIGUNGSSTANDARD	Direktmontage
ADAPTER	Post Mount
MONTAGE	Easy-Plug Verbindung
PREIS	UVP 458 € MwSt. inklusive - Bremssatz ohne Bremsscheiben