



DIE NEUE TRP DH-R EVO

TRP STELLT NEUE EVO TECHNOLOGIEN FÜR ALLE BREMSEN VOR

Mehr Bike – mehr Bremse! Nach dem Umstieg von 27,5" auf 29" Bikes in der Saison 2019, haben uns Athleten wie Aaron Gwin und Thomas Estaque „ge-challenged“ die Bremsleistung auf 29" DH-Bike Niveau anzupassen. Das TRP R&D Team hat alle Hebel in Bewegung gesetzt und die DH-R bis Ende der Saison 2019 komplett neu überarbeiten: Zur neuen TRP DH-R EVO!

„Die Geschwindigkeiten nehmen jedes Jahr zu. Wenn sich Rahmen, Geometrien und Laufräder ändern, müssen sich die Bremsen und alle wichtigen Bauteile anpassen. Es ist nur logisch, wir fahren 200 mm / 180 mm, als wir auf 26-Zoll unterwegs waren, jeder fährt 203mm mit 27,5 (Zoll), daher macht es nur Sinn, größere und stärkere 223 / 2,3 mm-Rotoren mit 29-Zoll-Laufrädern zu verwenden.“

Thomas Estaque, Team Commencal 100%.

Jedes Bauteil wurde in Frage gestellt, als das TRP Entwicklungsteam mit neuen Prototypen von DH-R-Bremsen zu Teamcamps und Weltcuprennen fahren, damit die Fahrer diese auf den aktuellen Rennstrecken 2019 testen konnten. Gleichzeitig wurde am Tektro Hauptsitz in Changhua, Taiwan, das TRP Testlabor aufgerüstet, um stärkere Scheibenbremsen rund um die Uhr Belastungstests zu unterziehen. Nach sieben Monaten intensiver Arbeit zwischen TRP R&D, unseren Renn-teams und Testern, war das Ergebnis eine vollständig neu überarbeitete und bereits getestete DH-R: die neue DH-R EVO.



NEUE TRP DH-R EVO

- + Neu entwickelte Bremsbeläge
- + Neues Performance - Mineralöl bis 230°C
- + Neue druckstabilere 5 mm Bremsleitungen
- + Neue CNC Adapter
- + Auswahl von fünf 2,3 mm Rotoren bis 223 mm
- + Optimierter E-Bremssattel mit verbessertem Ölfluss
- + Neuer 9 mm Bremshebelkolben
- + Neuer ergonomischer Bremshebel

Die Jungfernfahrt der DH-R EVO vollzog niemand geringeres als Scott DH Factory-Fahrer Brendan Fairclough bei der legendären RedBull Rampage in Utah, mit seinem spektakulären Lauf auf den 4. Platz.

Neben dem Premium DH-R EVO-Modell werden viele der EVO-Technologien in die TRP Produktlinie und Modelle wie E-MTB, Quadium und C 2,3 (Cargo) einfließen.

ALLE INFOS: BREAKINGLIMITS.TRPCYCLING.EU

„Wenn es ums Bremsen geht, steht bei mir die Leistung immer über allem. Das Gewicht ist zweitrangig, mir ist wichtig, dass meine Bremsen die absolut beste Leistung, Modulation und Standfestigkeit haben, die wir bekommen können. Die größeren 29er Laufräder sind bergab nochmal eine weitere Herausforderung. Jetzt haben wir eine Bremse, die zum einen extrem leistungsstark ist und zum anderen über die Sensibilität und Modulation verfügt, die ein sicheres und einfaches Handling ermöglichen.“ Aaron Gwin



TRP DH-R EVO EIGENSCHAFTEN



NEUE BREMSBELÄGE

- + Neue organische Belag Mischung (blau)
- + Verbesserte Hitzebeständigkeit
- + Verkürzte Einbremszeit
- + Geräuschärmer



NEUE CNC SCHEIBENADAPTER

- + CNC gefräst
- + Erhöhte Steifigkeit und saubere Passform
- + Simple Markierung - Produktinfo



NEUES MINERALÖL

- + Geringere Viskosität für höhere Öl-Flußgeschwindigkeit
- + Erhöhte Hitzebeständigkeit bis 230°C
- + Verbesserter Entlüftungs-Service



ERGONOMISCHE BREMSGRIFFE

- + Aluminium
- + Ergonomische 1-Finger Positionierung
- + Griffige Oberfläche für besseren Halt



NEUE 2,3 MM BREMSSCHEIBE

- + 8% verbesserte Hitzebeständigkeit
- + 47% verbesserte Seitensteifigkeit
- + 223mm & 220mm Rotoren - mehr Bremskraft für größere 29" Laufräder



NEUE 5 MM BREMSLEITUNG

- + Höhere Steifigkeit für stärkeren Hydraulikdruck
- + Verbesserte Wärmestabilität
- + Optimierte für internes Frame-Routing



E-BREMSZANGE

- + Höhere Stabilität
- + Verbesserte Ölflußgeschwindigkeit
- + Verbesserte Reaktionsgeschwindigkeit Hinterradbremse
- + Schnellere Entlüftung



NEUER 9 MM BREMSHEBELKOLBEN

- + Neues Übersetzungsverhältnis für mehr Power
- + Optimierung für 1 Finger Bremshebel
- + Reduzierter „Arm-Pump“

TRP DH-R EVO SPEZIFIKATIONEN

EINSATZBEREICH	Downhill / Enduro / E-MTB
GEWICHT	310g - ohne Bremsscheibe & Adapter
MATERIAL	Geschmiedetes Aluminium
FARBE	Silber
BREMSSATTEL	4 Kolben Hybrid Design
BREMSSHEBEL	Ergonomisches Design 1-2 Finger Hebel / Alu
HEBEL REICHWEITE	Index-Schraube
ÖL	Mineral Öl
BREMMSLEITUNG	TRP 5 mm
BANJO FIT	Banjo Verbindung für einfache und flexible Kabelführung
BREMSBELÄGE	Blau: organisch - Kupfer: metallisch
BREMSSCHEIBEN	2,3 mm stark
GRÖSSEN 6-LOCH	180 (192g) / 203(245g) / 220 (292g) / 223 (272g) mm Bitte max. Gabelrotorgröße beachten
GRÖSSEN CENTER-LOCK	160 / 180 / 203 mm
SCHALTUNGS-INTEGRATION	MMX: HD3.6/ I-spec II direkt
BEFESTIGUNGSSTANDARD	Direktmontage
ADAPTER	Post Mount
MONTAGE	Easy-Plug Verbindung