



RIPPIN' TRAILS

TRP STELLT NEUE 12-FACH SCHALTUNG VOR

Das neue TR12 Schaltsystem bringt Race-Technologien vom Downhill-Weltcup auf die Trails. TRP erweitert damit seine Produktlinie um ein neues 12-fach Schaltsystem.

Die beiden TRP-Antriebssysteme TR12 und DH7 sind das Ergebnis der engen Zusammenarbeit mit dem 5 x DH-Weltcup-Gesamtsieger Aaron Gwin und seinem Chef- Mechaniker John Hall und unseren gesponserten Teams von, Scott DH, Commencal 100% und YT Mob. Diese erste, harte DH-Saison für DH7 mit 300 Renntagen, ermöglichte brachte nochmals wertvolle Erfahrungen für die Entwicklung von TR12.

Das Merkmal, dass das neue TR12 Schaltwerk von bestehenden Produkten unterscheidet, nennt sich Hall Lock, benannt nach Aaron Gwins Chef Mechaniker John Hall, der die Idee dazu hatte. Das Hall Lock ist ein in die Befestigungsschraube des Schaltwerks integrierter Hebel, der die Rotation des ganzen Schaltwerks um die Befestigungsschraube im geschlossenen Zustand blockiert. Man kann das Hall Lock öffnen, um das Hinterrad einfacher zu entfernen, oder das Schaltwerk einzustellen. Schließt man den Hebel, so erhält der komplette Kettenantrieb mehr Laufruhe und damit mehr Stabilität. Dadurch resultierend eine verbesserte Schaltpräzision gerade, wenn es mal etwas ruppiger wird. Angenehmer Nebeneffekt - es wird deutlich leiser.

Die Idee entsprang einem Wettbewerb unter den besten Mechanikern im Downhill-Weltcup-Zirkus – wer baut das leiseste Bike auf. John beobachtete die Bewegung des Schaltwerks um die Befestigungsschraube und sah darin den entscheidenden Punkt für eine Verbesserung. Die Blockierung des Drehpunktes würde zum einen das Kettenschlagen reduzieren, dadurch weniger Geräusch verursachen und zum anderen die Präzision der Schaltgenauigkeit verbessern.

Ein zweites, wichtiges Schlüsselmerkmal ist die einstellbare Ratschen-Kupplung. Abhängig vom Fahrwerk und Federweg des Bikes kann sich der Abstand zwischen Tretlager und Schaltwerk ändern und so die Kettenspannung beeinflussen. Um diese Veränderungen besser zu kontrollieren, wurde eine Verstellbarkeit der Ratschen-Kupplung entwickelt. So lässt sich Antriebsstrang und Fahrwerk optimal in Einklang mit jedem Fahrstil bringen.

„Probiert es aus, es ist ziemlich cool, wie Ihr dieses Teil zu schätzen lernen werdet – es wird Euch begeistern“ John Hall.

Warum bietet TRP nur Schalthebel und Schaltwerk für 12-Gang-Systeme an?

Dies ist der Einstieg von TRP in Schaltungs-komponenten. Es gibt bereits eine gute Auswahl an Kassetten, Kurbeln sowie Ketten im Markt. Jeder hat die Möglichkeit, sein bevorzugtes Set-up um TR12 herum aufzubauen.





TR12 SCHALTWERK

Das neue TR12 Schaltwerk bleibt leise und präzise, auch wenn die Trails mal anspruchsvoller werden. Die Hauptarbeit übernimmt dabei das Hall Lock. Während der Rennsaison beobachtete der Chef Mechaniker vom Intense Factory Racing Team, John Hall, die starke Rotation des Schaltwerks um den Befestigungsbolzen, wenn es Vollgas über raue Steinfeld- Sektionen ging, oder durch die Kurven über heftige Bremswellen. Die Kettenführung wird durch diese harten, schnellen Schläge extrem gefordert, was zu unsauberem Schaltvorgängen führen kann. Das brachte John auf die Idee, das Gelenk am Schaltauge des Bikes zu blockieren. Die TRP Entwickler haben dabei viel mit John getüftelt, um die „Hall Lock“ Lösung umzusetzen. Der Hebel ist in das Schaltwerk integriert. Bei Einstellarbeiten am Schaltwerk oder beim Radwechsel wird der Hebel geöffnet. Bevor es in die Trails geht, schließt man es einfach durch Hebelumlegen, das Schaltwerk ist fixiert. Geschlossen sorgt das Hall Lock für mehr Laufruhe, dadurch eine erhöhte Schaltgenauigkeit und Kettenspannung, da sich das Schaltwerk nicht weit von der Kassette wegrehen kann. Die Klemmkraft des Hebels ist einstellbar, für den Fall eines Sturzes oder Fremdkontakt, hat das Schaltwerk zur Sicherheit noch Bewegungsspielraum.

Eine zweite wichtige Funktion zur Optimierung des Antriebstranges ist eine einstellbare Ratschen-Kupplung, welche die Kette beim einfedern des Fahrwerks besser unter Spannung hält. Bei der großen Auswahl an verschiedenen „Long-Travel“ Rahmen- und Fahrwerksoptionen, war die Notwendigkeit, die Komponenten flexibel und einfach darauf anzupassen, nie größer. Die Kupplung verfügt über zwei integrierte Einstellschrauben, die es dem Fahrer einfach ermöglichen, die individuelle Balance zwischen Fahrwerk und Antriebsstrang zu finden. Achtung, die Einstellung der Ratschen-Kupplungs-Reibung, benötigt nur eine minimale 1/8 Drehung für spürbare Veränderung.

FUNKTIONEN

- Hall Lock
- Ratschen-Kupplung
- Finish:
 - Käfig & Gelenkkopf aus Carbon
 - Extra breiter Parallelogramm Drehpunkt
 - Gedichtete Rollenlager





TR12 SCHALTHEBEL

Für Aaron gab es bei der Ergonomie der Schalthebel noch Potenzial. Infolgedessen fokussierten die TRP-Ingenieure auf die Verbesserung des Auslösehebels und entwickelten eine neue, schnellere Lösung, um den begrenzten Bewegungsspielraum des Daumens auszunutzen. Diese sequenzielle Art zu schalten wie beim Rallye-Auto, mit einem verbesserten Grip, brachte die gewünschte Lösung.

FUNKTIONEN

- Schalthebel, Sequenzielles „Speed-Shifting“
- Neue lineare Gang-Auslösung für verbesserte Ergonomie und optimalen Fingerkontakt
- Wave-Design: Verbessertes Gripp, dadurch mehr Sicherheit
- Gehäusedeckel und Schalthebel lang aus Carbon
- Kugelgelagert
- 12 -fach
- Werkzeugloser Schaltzugwechsel am Schalter
- Individuelle Fahrer-Anpassung – Schalthebel Lang - Radius von 40 Grad
- Für die optimale Schalterergonomie wird der Schalthebel mit ca. 45° Grad Neigung montiert





SPEZIFIKATIONEN

MAX. 50 ZÄHNE

tr12



TR12 Schaltwerk

Gänge	12
Gewicht	282g
Material	Geschmiedetes Aluminium
Farben	Schwarz, Gold, Silber
Käfig	Carbon
Ketten Kompatibilität	12-fach
Rollenkäfig	Geschmiedetes Aluminium
Feder	Edelstahl
Lager	Gedichtetes Edelstahllager
Maximale Gänge	12-fach
Mount Options	Hall Lock™
Max. Zähne	50
Röllchen	11 Z oben, 15 Z unten
Schaltwerksarretierung	Hall Lock™
Kupplung	Ratschen-Kupplungs-Technologie
Einstellhilfen	Kettenlängen Markierung



TR12 Schalthebel

Gänge	12
Gewicht	120g
Material	Aluminium und Carbon
Farben	Schwarz, Gold, Silber
Schalthebel lang	Carbon
Kompatibilität	RP TR12
Schalthebel kurz	Geschmiedetes Aluminium
Lager	Abgedichtete Industrie-Edelstahllager
Schaltzug	Edelstahl, hochpolierter Schaltzug 1,1 mm – 2400 mm Länge
Schalttechnologie	Linear
Details	max. 4 Gänge in einem Verstellbarkeit +- 20 Grad, Schalthebel lang
Verfügbarkeit	August 2020

Technische Daten ohne Gewährleistung, da diese sich ändern können.

ALLE INFOS: SHIFTINGFOCUS.TRPCYCLING.EU

ÜBER TRP

1986 gründeten drei Freunde, Gary Chen, Leo Chen und Aver Tsai, TEKTRON mit 20 Mitarbeitern in Changhua, Taiwan. Die erste Fabrik hatte die Größe eines Basketballfeldes. Ihre gemeinsamen Geschäftswerte trieben ihren Erfolg an: Kundenspezifische Lösungen zuverlässig und mit einem Höchstmaß an Qualität durch Produktionsautomatisierung liefern. 1999 brachte TEKTRON seine erste hydraulische Scheibenbremse auf den Markt, die nach wie vor das erfolgreichste und wichtigste Produkt des Unternehmens ist. Heute verfügt TEKTRON über Produktionsstätten in Taiwan und China mit über 1.600 Mitarbeitern, für Entwicklung, Sales, Marketing und Service in Taiwan, China, Europa und den USA. TRP wurde 2006 gegründet und steht für TEKTRON Racing Products. TRP konzentriert sich auf High-End Kategorien wie Zeitfahren, Cyclo-Cross, Downhill und E-MTB. Diese haben viele Weltmeister und Erfolgsgeschichten hervorgebracht. Die TRP Quadiem-Bremsen haben 2016/17 mit Aaron Gwin zweimal den UCI Downhill Worldcup gewonnen.

www.tektron.com // www.trpcycling.com